

Broj: 03-23-5491- 12₁₂₅
Bihać, 23.10.2025. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
UNSKO-SANSKI KANTON
SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

23.10.2025.

PRIM. BROJ:	0111-2-8-10125
ORGANIZACIJA:	
POSREDOVANJE:	
PROJEKTOVANJE:	
PROJEKTOVANJE:	

SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

PREDMET: Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, dostavlja se

Na osnovu članova 95. i 181. Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17 i 11/21), u prilogu vam dostavljamo Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, uz sljedeće

O b r a z l o ž e n j e

Vlada Unsko-sanskog kantona je na 11. sjednici, održanoj dana 23.10.2025. godine, razmatrala i Zaključkom broj: 03-02-11490-128/2025 utvrdila Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona i isti vam se upućuje na razmatranje.

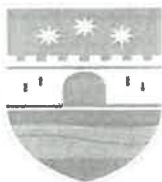
S poštovanjem.

Prilog: Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona

Dostavljeno:

1. Naslovu,
2. a/a.





Na osnovu člana 16. Zakona o Vladi Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj 5/08), na prijedlog Ministarstva privrede, Vlada Unsko-sanskog kantona na 11. sjednici, održanoj 23.10.2025. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I

Utvrđuje se Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, obrađivača Ministarstva privrede i upućuje se Skupštini Unsko-sanskog kantona na razmatranje.

II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 03-02-11490-128/2025
Bihać; 23.10.2025. godine



Na osnovu člana 11. stav (1) tačka n). poglavlje V. odjeljak A.2. Ustava Unsko-sanskog kantona - prečišćeni tekst ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj: 1/04 i 11/04), a u vezi sa članom 10. i članom 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije", broj: 28/06, 02/10, 57/20 i 44/22), na prijedlog Vlade Unsko-sanskog kantona, Skupština Unsko-sanskog kantona, na sjednici, održanoj __. __. 2025. godine donosi

Prijedlog

O D L U K U
o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza
putnika na području Unsko-sanskog kantona

Član 1.

U Odluci o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj: 23/11 i 33/24) u članu 9. stav (2) mijenja se i glasi: *"(2) Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stava (1) ovog člana nadležna općinska/gradska služba koristit će se odnosom jedno taksi vozilo na 500 stanovnika"*.

Član 2.

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona".

Broj: _____
Bihać, _____

Predsjedavajući Skupštine
Unsko - sanskog kantona

Nisvet Jusić

OBRAZLOŽENJE
PRIJEDLOGA ODLUKE O IZMJENI ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU
OBAVLJANJA TAKSI PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU UNSKO-SANSKOG
KANTONA

I PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona sadržan je u odredbama člana 11. stav (1) tačka n). Poglavlje V. Odjeljak A.2. Ustava Unsko-sanskog kantona - Prečišćeni tekst (»Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona«, broj: 1/04 i 11/04), člana 10. i člana 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (»Službene novine Federacije«, broj: 28/06, 2/10, 57/20 i 44/22).

II RAZLOZI ZA DONOŠENJE

Gradonačelnik Grada Bihaća putem Služba za finansije i privredu dostavio je dana 28.4.2025. godine inicijativu za izmjenu u članu 9. stava (2) Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona tekst (»Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona«, broj: 23/11 i 33/24), uz obrazloženje da je odredbom člana 12. stav (3) tačka h) Zakona o lokalnoj samoupravi Unsko sanskog kantona utvrđeno da: *»U vlastite nadležnosti jedinice lokalne samouprave posebno spadaju: organiziranje i unapređenje lokalnog javnog prijevoza«.*

U vezi sa navedenim, putem nadležne Službe u radu sa strankama utvrđen je povećan interes za obavljanje taksi prijevoza putnika na području Grada Bihaća, te dosadašnji omjer ne odgovara zainteresiranim pravnim i fizičkim licima za obavljanje taksi prijevoza putnika, niti potrebama korisnika prijevoza.

Predmetnu inicijativu Služba za finansije i privredu Grada Bihaća je na znanje dostavila i udruženju taxi vozača »Bi-taxi« Bihać, o čemu se navedeno udruženje očitovalo i dostavilo Mišljenje i konačan stav o predloženoj inicijativi o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza na području Unsko-sanskog kantona, da nema opravdanih elemenata za povećanje broja taksi prijevoza na području Unsko-sanskog kantona.

Ministarstvo ne može prihvatiti navedene stavove udruženja, jer isto nije u nadležnosti ovog organa.

Odredbom člana 4. Zakona o statistici u Federaciji Bosne i Hercegovine (»Sl. novine Federacije BiH«, broj: 63/03 i 9/09) utvrđeno je da: *»Podaci i informacije dobiveni kao rezultat statističkih istraživanja predstavljaju zvanične podatke i obavezno se koriste pri utvrđivanju zajedničkih osnova i mjerila za određivanje prava, obaveza i odgovornosti pojedinih subjekata u Federaciji.«*

Na osnovu zvaničnih podataka Federalnog zavoda za statistiku, broj stanovnika po popisu iz 2013. godine za Grad Bihać iznosi 56.261 stanovnika.

Odredbom člana 9. stav (2) navedene Odluke utvrđeno je da: *»Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stava (1) ovog člana nadležna općinska služba koristit će se odnosom jedno taksi vozilo na 1.000 stanovnika.«*

Shodno navedenoj odredbi, odnosno prema omjeru jedno taksi vozilo na 1000 stanovnika, dozvoljni broj taksi taksi vozila za Grad Bihać iznosi maksimalno 56 taksi vozila.

Prema dostavljenim podacima za 2025. godinu Grad Bihać je dostigao navedeni omjer, trenutno 70 taksi prijevoznika posjeduje taksi oznaku, odnosno broj izdatih taksi oznaka veći od dozvoljenog broja u omjeru jedno taksi vozilo na 1000 stanovnika.

Odredbom člana 10. stav (1) i (3) Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH utvrđeno je: *"Skupština kantona svojim propisom će, u skladu sa ovim Zakonom, urediti uvjete, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika ili tereta ili osoba i tereta na svojoj teritoriji. Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila na svom području organ iz stava 1. ovog člana koristit će se odnosom jedno taksi vozilo na 500-1000 stanovnika"*.

Izmjenom važećeg propisa omogućio bi se adekvatan omjer za općine i gradove Unsko-sanskog kantona, kao i mogućnost ulaska na tržište novim zainteresiranim učesnicima za obavljanje taksi prijevoza putnika.

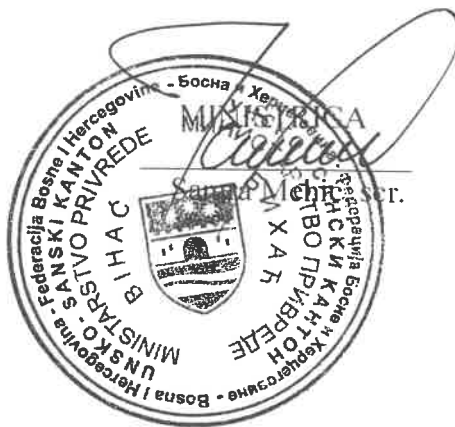
Shodno navedenom, Ministarstvo je predložilo izmjenу u članu 9. stava (2) predmetne Odluke, koja glasi: **»(2) Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stava (1) ovog člana nadležna općinska/gradska služba koristit će se odnosom jedno taksi vozilo na 500 stanovnika"»**.

III OBRAZLOŽENJE PREDLOŽENIH RJEŠENJA

Član 1. - Ovim članom izvršena je izmjena u članu 9. stav (2) Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona.

IV FINANSIJSKA SREDSTVA

Finansijska sredstva za realizaciju ove Odluke nisu potrebna.



675/23

0.1.
6.6.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
UNSKO-SANSKI KANTON
GRAD BIHAĆ
GRADONAČELNIK
SLUŽBA ZA FINANSIJE I PRIVREDU

Broj: 05/2-04-2129/25

Bihać, 16.04.2025. godine

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE	
UNSKO-SANSKI KANTON	
GRAD BIHAĆ	
PRIMLJENO	18-04-2025
06-23-	5491-11

25

1. Ministarstvo privrede USK-a
Ul. Alije Đerzeleza br. 6.
Bihać

2. Udruženje taksista grada Bihaća
Predsjednik Zarif Zulić
-na znanje-

PREDEMET:

Inicijativa za izmjenu Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području USK-a (Službeni glasnik USK-a broj: 23/11)

U skladu sa članom 12. i 92. Zakona o lokalnoj samoupravi Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik USK-a" broj 8/11), a u vezi sa članom 158. Statuta grada Bihaća ("Službeni glasnik grada Bihaća" broj: 13/15) u ime Grada Bihaća Gradonačelnik ponovo podnosi inicijativu za izmjenu Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području USK-a (Službeni glasnik USK-a broj: 23/11) u članu 9. stav 2. umjesto "jedno taksi vozilo na 1000 stanovnika" da stoji "jedno taksi vozilo na 500 stanovnika".

Inicijativu upućujemo iz razloga što je članom 12. stav 3. tačka h) Zakona o lokalnoj samoupravi Unsko-sanskog kantona propisano da: „(3) U vlastite nadležnosti jedinice lokalne samouprave posebno spadaju:

h) organiziranje i unapređenje lokalnog javnog prijevoza;“, a članom 158. Statuta grada Bihaća propisano je da Inicijative, mišljenja i prijedloge u ime Grada Bihaća mogu podnositi Gradsko vijeće i Gradonačelnik, kao i vijećnici pojedinačno.

Na Inicijativu Gradonačelnika broj: 05/2-23-739/24 od 31.01.2024. godine odgovorili ste negativno sa obrazloženjem da je ista neosnovana.

Obzirom da jedinica lokalne samouprave tj. Gradska uprava putem nadležne Službe direktno u radu sa strankama (podnosiocima zahtjeva za odobrenje za rad) ima povećan

interes upravo za obavljanje taksi prijevoza ponovo molimo da razmotrite predmetnu Inicijativu i o stavu i preduzetim aktivnostima obavijestite ovaj organ u roku od 30 dana od dana prijema inicijative u skladu sa članom 92. Zakona o lokalnoj samoupravi Unsko-sanskog kantona.

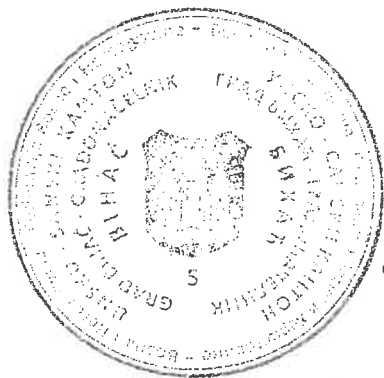
S poštovanjem,

Obradivač akta:

Hrnjica Lela

Dostaviti:

1. Naslovima 1., 2.
2. u spis




Gradonačelnik
Sedric Elvedin

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
UNSKO-SANSKI KANTON
GRAD BIHAĆ
GRADONAČELNIK**

Na osnovu člana 9. Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona ("Službene novine USK- a", broj: 23/11) i člana 52. tačka c) Statuta Grada Bihaća („Službeni glasnik Grada Bihaća“ broj 13/15 i 13/18), Gradonačelnik Grada Bihaća donosi

**ZAKLJUČAK
o broju taksi vozila na području
Grada Bihaća za 2025. godinu**

Član 1.

Ovim Zaključkom se utvrđuje ukupan broj taksi vozila na području Grada Bihaća za 2025. godinu.

Član 2.

U skladu sa članom 9. stav 2. Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona ("Službene novine USK- a", broj: 23/11), na području Grada Bihaća za 2025. godinu određuje se ukupno 70 taksi vozila.

Član 3.

Ovim Zaključkom stavlja se van snage zaključak broj: 01-04-3159/25 od 14.05.2025. godine.

Član 4.

Ovaj zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u „Službenom glasniku Grada Bihaća“.

Broj: 01-04-3506/25
Bihać, 29.05.2025. godine



**SPISAK FIZIČKIH I PRAVNIH LICA KOJIMA SU IZDATA RJEŠENJA O
DODJELI DOPUNSKE TAKSI OZNAKE ZA 2025. GODINU**

1. Delić (Rešad) Merim, "TAXI DELIĆ" ul. 101. bojne bb., rješenje broj: 05/3-23-4299/24 od 19.12.2024.godine, marka: VOLKSWAGEN tip: 3C, reg. oznaka: TA-814 815 Registar broj: 1/2025
2. Aličajić (Asim) Asmir, "TAXI ALI" ul. Put Lipovača br. 13., Ripač, rješenje broj: 05/2-23-15/25 od 07.01.2025.godine, marka: MERCEDES- BENZ, tip: 0 303, reg. oznaka: TA-335423, Registar broj 3/2025.
3. Mešić (Mehmed) Sead, "TAXI SLUŽBA" Orašac bb., rješenje broj: 05/2-23-55/25 od 08.01.2025.godine, marka: MERCEDES-BENZ, tip: 211, reg.oznaka: TA-002926, Registar br. 4/2025
4. Beširević (Salih) Senada, "TURBO TAXI" ul. Jablanska br. 28., rješenje broj: 05/2-23-32/25 od 08.01.2025.godine, marka: OPEL, tip: X01MONOCAB, reg. oznaka: TA-580 486, Registar broj: 5/2025
5. Baltić (Šučro) Damir, "TAXI DADO", ul. Trg Zlatnih ljiljana B7, rješenje broj: 05/2-23-64/25 od 08.01.2025.godine, marka: ŠKODA OCTAVIA, tip: 1Z, reg. oznaka: TA-814 810, Registar broj: 6/2025.
6. Amidžić (Šaban) Šerif, "LAKY" ul. Pokoj broj 44., rješenje broj: 05/2-23-65/25 od 08.01.2025.godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 3 C, reg. oznaka: TA-593 300, Registar broj: 7/2025.
7. Hrnjica (Šaban) Asim, "AUTO TAXI BUDO" ul. Petog bataljona vojne policije br. 2., rješenje broj: 05/2-23-63/25 od 08.01.2025.godine, marka: ŠKODA, tip: 1Z, reg.oznaka: TA-877604, Registar br. 8/2025.
8. Handukić (Šero) Šemsudin, "TAXI LUIS" ul. Pokojna broj 17., rješenje broj: 05/2-23-88/25 od 09.01.2025.godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1 T, reg.oznaka: TA-057 941, Registar broj 9/ 2025.
9. Bratić (Mehmed) Sadik, "AUTO TAXI SADIK BRATIĆ" ul. Bihaćkih branilaca br. 31., rješenje broj: 05/2-23-80/25 od 09.01.2025.godine, marka: MERCEDES BENZ, tip: 212, reg.oznaka: TA-637585, Registar br. 10/2025
10. Zulić (Edhem) Zarif, "TAXI ZULIĆ" ul. Teritorijalne odbrane br. 363/A, rješenje broj: 05/2-23-35/25 od 09.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: JM, reg.oznaka: TA-189771, Registar br. 11/2025.
11. Raković (Osman) Osme "UNA TAXI", ul. Bosanskih šehida bb., rješenje broj: 05/2-23-108/25 od 10.01.2025.godine, marka: PASSAT tip:3 C, reg.oznaka: TA 580 484, Registar br. 12/2025.

12. Hamzić (Ibro) Anel, "TAXI UNO" ul. Vinička br. 78., rješenje broj: 05/2-23-94/25 od 10.01.2025.godine, marka: ŠKODA, tip: 1Z, reg.oznaka: TA-813 266 Registar br. 13/2025.
13. Hamzić (Ibro) Anel, "TAXI UNO" ul. Vinička br. 78., rješenje broj: 05/2-23-94/25 od 10.01.2025.godine, marka: ŠKODA, tip: 1Z, reg.oznaka: TA-593 315 Registar br. 14/2025
14. Malkoč (Adnan) Adna, "TAXI ADO" ul.Trg Zlatnih ljiljana br.4,rješenje broj:05/2-23-118/25 od 10.01.2025.godine,marka:OPEL,tip:P-J,reg.oznake TA-813 265,Registar broj: 15/2025.
15. Badnjević (Fadil) Dževad,TAXI DO", ul. Bosanskih šehida L 2, rješenje broj: 05/2-23-139/25 od 13.01.2025.godine, marka: ŠKODA, tip: 6Y, reg. oznaka: TA-580 480, Registar broj: 16/2025.
16. D.o.o. „VIHOR-TRANS“ Bihać,ul. dr Irfana Ljubijankića br.149, broj: 05/2-23-177/25 od 15.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-580 493, Registar broj: 17/2025.
17. D.o.o. „VIHOR-TRANS“ Bihać,ul. dr Irfana Ljubijankića br.149, broj: 05/2-23-178/25 od 15.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-593 319 319, Registar broj: 18/2025
18. D.o.o. „VIHOR-TRANS“ Bihać,ul. dr Irfana Ljubijankića br.149, broj: 05/2-23-179/25 od 15.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-813 272, Registar broj: 19/2025
19. D.o.o. „VIHOR-TRANS“ Bihać,ul. dr Irfana Ljubijankića br.149, broj: 05/2-23-180/25 od 15.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-580 494, Registar broj: 20/2025
20. D.o.o. „DELIĆ-COMMERC“ Bihać, ul. Mustafe Omerovića br. 65, broj: 05/2-23-126-1/25 od 17.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-198 941, Registar broj: 21/2025
21. D.o.o.,„DELIĆ-COMMERC“ Bihać, ul. Mustafe Omerovića br. 65, broj: 05/2-23-126-2/25 od 17.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-813 271, Registar broj: 22/2025
22. D.o.o.,„DELIĆ-COMMERC“ Bihać, ul. Mustafe Omerovića br. 65, broj: 05/2-23-126-3/25 od 17.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-813 256, Registar broj: 23/2025

23. D.o.o., „DELIĆ-COMMERC“ Bihać, ul. Mustafe Omerovića br. 65, broj: 05/2-23-126-4/25 od 17.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-057 933, Registar broj: 24/2025
24. D.o.o., „DELIĆ-COMMERC“ Bihać, ul. Mustafe Omerovića br. 65, broj: 05/2-23-126-4/25 od 17.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-057 933, Registar broj: 25/2025
25. Hrnjić (Atif) Irman, „TAXI ĐAK“ ul. Golubić bb., rješenje broj: 05/2-23-260/25 od 17.01.2025.godine, vozilo marke: MERCEDES-BENZ, tip: 212 K, reg. oznaka TA 814 816, Registar broj: 26/2025.
26. Dizdarević (Omer) Mehrima, „TAXI MERI“, ul. Košare br. 13., Ripač, rješenje broj: 05/2-23-278/25 od 20.01.2025.godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1KM, reg. oznaka: TA-877 608, Registar br. 27/2025.
27. Kuduzović (Avdo) Adrian, „BALKAN“ ul. ZAVNOBIH-a H-1/2, rješenje broj: 05/2-23-430/25 od 28.01.2025.godine, marka: marka: MERCEDES-BENZ, tip: 204 K, reg. oznaka TA-593 318, Registar br. 28/2025
28. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206/25 od 27.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-580 491, Registar broj: 29/2025
29. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-1/25 od 27.01.2025.godine, marka: OCTAVIA, tip: Z, reg. oznaka: TA-877 600, Registar broj: 30/2025
30. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-2/25 od 27.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-060 198, Registar broj: 31/2025
31. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-3/25 od 27.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-057 944, Registar broj: 32/2025
32. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-4/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-057 943, Registar broj: 33/2025
33. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-5/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-593 308, Registar broj: 34/2025
34. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-6/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-189 768, Registar broj: 35/2025

35.D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-7/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-189 940, Registar broj: 36/2025

36.D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-8/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-593 309, Registar broj: 37/2025

37.D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-9/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-189 763, Registar broj: 38/2025

38.D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-10/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-580 489, Registar broj: 39/2025

39.D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-11/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-335 410, Registar broj: 40/2025

40. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-13/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-189 766, Registar broj: 41/2025

41.D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-14/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-335 414, Registar broj: 42/2025

42. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-15/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-049 696, Registar broj: 43/2025

43.D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-16/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA 189 767, Registar broj: 44/2025

44. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-206-12/25 od 28.01.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA 049 691, Registar broj: 45/2025

45. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-1805/25 od 22.04.2025.godine, marka: ŠKODA, tip:1 Z, reg. oznaka: TA 063 100, Registar broj: 70/2025.

46. D.o.o. „HALO GROUPE-GRADSKI TAKSI“ Bihać, ul. Jablanska br. 79, , broj: 05/2-23-1806/25 od 22.04.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA 063 102, Registar broj: 71/2025

47. Mušić (Mirsad) Enes, "EURO TAXI" ul. Osmana Redžića bb., Ribić, rješenje broj: 05/2-23-678/25 od 06.02.2025. godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1KM, reg. oznaka: TA-580 485, Registar broj: 46/2025
48. Bulić (Meho) Haro, "BULIĆ TAXI" ul. Basare br. 4., Sokolac, rješenje broj: 05/2-23-565/25 od 04.02.2025. godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 3BG, reg. oznaka: TA 049 694, Registar br. 47/2025.
49. Huskić (Hasan) Esad "TAXI ESO", ul. Zaklopac br. 20., rješenje broj: 05/2-23-616/25 od 05.02.2025. godine, marka: ŠKODA, tip: 1 Z, reg. oznaka: TA-198 927, Registar broj 48/2025.
50. Čavkić (Safet) Senad, TAXI „ENO“ ul. Čavkićka br. 49., rješenje broj: 05/3-23-637/25 od 05.02.2025. godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 3C, reg. oznaka: TA- 813259, Registar br. 49/2025.
51. Hrnjić (Atif) Irman, "TAXI ĐAK" ul. Golubić bb., rješenje broj: 05/2-23-261/25 od 17.01.2025. godine, marka: BMW tip: 346 X, reg. oznaka: TA-813 257 Registar broj: 50/2025
52. Dizdarević (Redžep) Emin, "TAXI DIRECT" Orašac bb., rješenje broj: 05/2-23-303/25 od 22.01.2025. godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 3 C, reg. oznaka: TA-335 401, Registar broj: 51/2025
53. Brkić (Šefik) Jasmin, "TAXI ARI" ul. Hazima Šabanovića br. 37., rješenje br. 05/2-23-302/25 od 10.02.2025. godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 3C, reg. oznaka: TA-813 270, Registar broj: 52/2025.
54. Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb, rješenje broj: 05/2-23-1294-1/25 od 19.03.2025. godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-198 925, Registar broj: 53/2025.
55. Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb, rješenje broj: 05/2-23-1294-2/25 od 19.03.2025. godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-057 942, Registar broj: 54/2025.
56. Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb, rješenje broj: 05/2-23-1294-3/25 od 19.03.2025. godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-335 412, Registar broj: 55/2025.
57. Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb, rješenje broj: 05/2-23-1294-4/25 od 19.03.2025. godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-335 403 Registar broj: 56/2025.
58. Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb, rješenje broj: 05/2-23-1294-5/25 od 19.03.2025. godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1 K, reg. oznaka: TA-593 304 Registar broj: 57/2025.
59. Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb, rješenje broj: 05/2-23-1294-6/25 od 19.03.2025. godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1 K, reg. oznaka: TA-593 305 Registar broj: 58/2025.
60. Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb, rješenje broj: 05/2-23-1294-7/25 od 19.03.2025. godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1 K, reg. oznaka: TA-060 195 Registar broj: 59/2025.

61.Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb,rješenje broj: 05/2-23-1294-8/25 od 19.03.2025.godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1 K, reg. oznaka: TA-593 303 Registar broj: 60/2025

62.Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb,rješenje broj: 05/2-23-1294-9/25 od 19.03.2025.godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1 K, reg. oznaka: TA-593 302 Registar broj: 61/2025.

63. Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb,rješenje broj: 05/2-23-1294-10/25 od 19.03.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-814 811, Registar broj: 62/2025.

64.Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb,rješenje broj: 05/2-23-1294-11/25 od 19.03.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-060 199, Registar broj: 63/2025.

65. Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb,rješenje broj: 05/2-23-1294-12/25 od 19.03.2025.godine, marka: RENAULT, tip: Z, reg. oznaka: TA-814 812, Registar broj: 64/2025.

66.Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb,rješenje broj: 05/2-23-1294-13/25 od 19.03.2025.godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1 K, reg. oznaka: TA-189 765, Registar broj: 65/2025.

67.Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb,rješenje broj: 05/2-23-1294-14/25 od 19.03.2025.godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1 K, reg. oznaka: TA-057 929, Registar broj: 66/2025.

68.Doo „KRAJINA TAXI“ Bihać, ul. Jablanska bb,rješenje broj: 05/2-23-1294-15/25 od 24.03.2025.godine, marka: VOLKSWAGEN, tip: 1 K, reg. oznaka: TA-057 928, Registar broj: 67/2025.

69.Dulić(Adil)Ekrem,Bihać,ul.Srbljani bb, rješenje broj: 05/2-23-1364/25 od 21.03.2025.godine, marka: MERCEDES-BENZ, tip: 211, reg. oznaka: TA-002 935, Registar broj: 68/2025.

70.Mujić(Rašid)Irfan, rješenje broj: 05/2-23-1442/25 od 26.03.2025.godine, marka: MERCEDES-BENZ, tip: 212, reg. oznaka: TA-813 269, Registar broj: 69/2025.

Zaključak:

Od 87 registrovanih 70 je tražilo dopunsku taksi oznaku. 3 odobrenja su odjavljena (fizička lica, 2 rješenja za pravno lice nismo nadležni (pravno lice izjavilo da je ukinulo 2 vozila), tako da samo 12 taksi prijevoznika nije podnijelo zahtjev za dopunsku taksi oznaku

Naziv	Bihać	Bihać
Stanovništvo ukupno	72.454	56.261
Bošnjaci	46.740 (64,5 %)	49.550 (88,1 %)
Hrvati	5.582 (7,7 %)	3.265 (5,8 %)
Srbi	14.391 (19,9 %)	910 (1,6 %)
	5.741 (7,9 %)	2.536 (4,5 %)
Površina ukupno	945,45 km ²	945,45 km ²
Površina naselja po etničkoj većini		
bošnjačka većina	257,77 km ² (27,3 %)	339,66 km ² (35,9 %)
hrvatska većina	56,59 km ² (6,0 %)	56,59 km ² (6,0 %)
srpska većina	597,13 km ² (63,2 %)	321,20 km ² (34,0 %)
ostala većina	0,00 km ² (0,0 %)	0,00 km ² (0,0 %)
nenaseljeno	33,95 km ² (3,6 %)	227,99 km ² (24,1 %)
Gradska (urbana) / seoska (ruralna) naselja	1 urbana naselja / 58 ruralna naselja	
Urbano stanovništvo ukupno	45.553 (62,9 %)	39.690 (70,5 %)
Ruralno stanovništvo ukupno	26.901 (37,1 %)	16.571 (29,5 %)
Bošnjačko urbano stanovništvo	27.418 (58,7 %)	34.142 (68,9 %)
Bošnjačko ruralno stanovništvo	19.322 (41,3 %)	15.408 (31,1 %)
Hrvatsko urbano stanovništvo	4.805 (86,1 %)	3.043 (93,2 %)
Hrvatsko ruralno stanovništvo	777 (13,9 %)	222 (6,8 %)
Srpsko urbano stanovništvo	8.218 (57,1 %)	424 (46,6 %)
Srpsko ruralno stanovništvo	6.173 (42,9 %)	486 (53,4 %)
Ostalo urbano stanovništvo	5.112 (89,0 %)	2.081 (82,1 %)
Ostalo ruralno stanovništvo	629 (11,0 %)	455 (17,9 %)
Prosječna starost	32,7	38,3
Prosječna starost urbanog stanovništva	32,6	38,6
Prosječna starost ruralnog stanovništva	32,8	37,5
Rast stanovništva	3 (od 59) naselja	
Pad stanovništva	55 (od 59) naselja	
Rast urbanog stanovništva	0 (od 1) naselja	
Pad urbanog stanovništva	1 (od 1) naselja	
Rast ruralnog stanovništva	3 (od 58) naselja	
Pad ruralnog stanovništva	54 (od 58) naselja	
Gustoća stanovništva	76,6 /km ²	59,5 /km ²
Gustoća urbanog stanovništva	539,5 /km ²	470,0 /km ²
Gustoća ruralnog stanovništva	31,2 /km ²	19,2 /km ²
Broj naselja ukupno	59	59
Broj naselja po etničkoj većini		
bošnjačka većina	23 naselja	31 naselja
hrvatska većina	4 naselja	4 naselja
srpska većina	30 naselja	13 naselja
ostala većina	0 naselja	0 naselja
nenaseljeno	2 naselja	11 naselja
Broj urbanih naselja po etničkoj većini		
bošnjačka većina	1 naselja	1 naselja
hrvatska većina	0 naselja	0 naselja
srpska većina	0 naselja	0 naselja
ostala većina	0 naselja	0 naselja
nenaseljeno	0 naselja	0 naselja
Broj ruralnih naselja po etničkoj većini		
bošnjačka većina	22 naselja	30 naselja
hrvatska većina	4 naselja	4 naselja
srpska većina	30 naselja	13 naselja
ostala većina	0 naselja	0 naselja
nenaseljeno	2 naselja	11 naselja

1991

2013

Broj naselja po stanovništvu

nenaseljeno	2 naselja	11 naselja
1 - 10 stanovnika	1 naselja	5 naselja
11 - 100 stanovnika	11 naselja	17 naselja
101 - 500 stanovnika	25 naselja	12 naselja
501 - 1.000 stanovnika	10 naselja	7 naselja
1.001 - 5.000 stanovnika	9 naselja	6 naselja
>5.000 stanovnika	1 naselja	1 naselja

Promjene etničke slike naselja

7 srpska naselja (74,28 km²) postala su bošnjačka
 1 nenaseljena naselja (7,61 km²) postala su bošnjačka
 10 srpska naselja (201,65 km²) postala su nenaseljena

Promjene nakon Dejtonskog sporazuma (1995)**Prebačena naselja (cijela/dio)****Promjene stanovništva opštine/naselja**

Prebačeno cijelih 11 naselja iz opštine Drvar (FBiH, -1.722 stanovnika) u Bihać (FBiH, +1.722 stanovnika).

Prebačena naselja iz opštine Drvar u opštinu Bihać:

Cijela naselja (11):

Promjene granica opštine/naselja

Boboljusi, Bosanski Osredci, Gornji Tiškovac, Mali Cvjetnić, Malo Očijevo, Martin Brod, Očigrije, Palučci, Trubar, Veliki Cvjetnić i Veliko Očijevo.

Dio naselja (0):

Promjene naziva opštine/naselja

n.p.

1991

2013

Dana:23.04.2025.g

Broj:107-04/25 ZZ

MINISTARSTVO PRIVREDE USK-a

PREDMET:Mišljenje i konačan stav o inicijativi Gradonačelnika o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza na području USK-a,dostavlja se;

Dana 18.04.2025.godine od Službe za finansije,privredu i poljoprivredu grada Bihaća dobili smo po drugi put akt(na znanje)kojim se predlaže inicijativa o izmjenama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza na području USK-a,(Sl.glasnik USK-a br.23/11) tj. člana 9.stav 2.u kojem se predlaže „jedno taksi vozilo na 500 stanovnika" umjesto sadašnjih„ jedno vozilo na 1000 stanovnika".

Kao stranka u postupku davanja mišljenja i konačnog stava na predloženu inicijativu dajemo slijedeće mišljenje i konačan stav po pitanju istog;

Smatramo da Grad Bihać ima dovoljan broj taksi prijevoznika koji mogu odgovoriti potrebama građana kako u svakodnevnicu tako i u periodu kada je izražen turizam na Unsko sanskom kantonu misleći na Nacionalni park Una te druge destinacije i ljepote našeg kantona koje su dostupne našim građanima i turistima iz Regiona i Evrope.

Ono na čemu institucije Grada Bihaća i Unsko sanskog kantona trebaju raditi,misleći na Kantonalnu inspekciju,Gradsku komunalnu i saobraćajnu inspekciju kao i službenike Ministarstva unutrašnjih poslova jeste ustrojavanje ove branše u Zakonske okvire kako bi taksi prijevoz i taksi prijevoznici imali svrhu svoje registracije i postojanja u profesionalnom radu,što trenutno nije na terenu.

Mi smo kao Udruženje taksi vozača„BI-TAXI" svim institucijama ukazivali na nepravilnosti u radu i neprofesionalno ponašanje pojedinih Taksi prijevoznika,kako pravnih tako i fizičkih lica taksi prijevoznika koji svojim postupcima narušavaju ugled svih taksi prijevoznika,Grada Bihaća, Unsko sanskog kantona pa tako i svih građana.

Prvenstveno mislimo na kulturu ponašanja, ekstremno i nerealno naplaćivanje taksi usluga, neprimjereno oblačenje, ne posjedovanje Zakonski određene dokumentacije kako za vozilo tako i za uposlenike taksi prijevoza.

Kada bi se svi pomenuti segmenti koji narušavaju ugled svih taksi prijevoznika, jer nas svrstavaju u isti koš, doveli u Zakonske okvire što zagovaramo već duže vrijeme, ne bi Gradska služba i Gradonačelnik podnosili inicijativu o Izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza na području USK-a jer bi tada taksi prijevoz imao smisla za šta je i namjenjen.

Smatramo da je Gradska služba i Gradonačelnik na osnovu nekoliko zahtjeva za dobijanje Rješenja za obavljanje taksi prijevoza na području grada Bihaća prvenstveno da bi se udovoljilo manjem broju pogodno stranačkih ineresanata i pokrenula ovakvu inicijativu.

Ovu inicijativu smatramo udarom na male obrte koji žele raditi profesionalno ovaj posao a ne samo u vrijeme dok traju migraciona kretanja nego i poslije a u koje se svi kunu kroz izborne kampanje umjesto da se isti zaštite na način da se postojeći taksi prijevoznici i njihovi nedostaci dovedu u Zakonske okvire, ograniči broj vozila pravnih lica taksi prijevoznika kako ne bi stvorili ambijent monopola nad malim obrtima na šta već duže vrijeme upozoravamo jer trenutno stanje nam govori da taksi prijevoznici (pravna lica) imaju isto vozila kao fizička lica taksi prijevoznici, što znači cca 50:50 vozila i svakog dana su u porastu jer ne postoji monitoring nad istim te su radna mjesta malih obrta taksi prijevoznika i te kako upitna.

Da je inicijativa o povećanju broja taxi prijevoznika na području grada Bihaća neosnovana govori i podatak o svakodnevnom mirovanju na desetine vozila na parking prostorima pravnih lica koja ne saobraćaju zbog obima posla. Svakim danom na pomenutim parkinzima pravnih lica možete pronaći npr. kod;

Halo Group-Gradski taxi d.o.o. Bihać ne saobraća od 7 do 10 vozila jer nema potrebe za istim,

Krajina taxi d.o.o. Bihać ne saobraća od 7 do 10 vozila jer nema potrebe za istim,

Vihor-trans d.o.o. Bihać ne saobraća od 1 do 2 vozila jer nema potrebe za istim,

Delić.Commerc d.o.o. Bihać ne saobraća od 1 do 2 vozila jer nema potrebe za istim.

Radi se o cca 24 vozilu koja u toku dana ne saobraćaju jer nema potrebe za istim a to je upravo i taj višak vozila za koja su izdata Rješenja za obavljanje taxi prijevoza a koja su preko važeće Zakonske norme, odnosno jedno vozilo na 1000 stanovnika sa zadnjeg popisa stanovništva 2013 godine.

Tražimo da pomenute navode provjerite na licu mjesta!!!

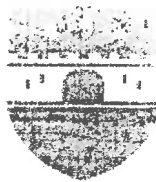
Kako smo i naglasili, usvajanjem ovakve inicijative stvorili bi ambijent za proširenje voznog parka (povećanje broja vozila) kod pravnih lica jer isti nisu limitirani a to znači Monopol nad malim Obrtima i njihovo zatvaranje odnosno gašenje radnih mjesta.

U predmetnom aktu koji smo dobili (na znanje) od Gradske službe, između ostalog stoji da smo i mi kao Udruženje taksi vozača, „BI-TAXI“ iskazali potrebu za povećanjem broja taksi prijevoznika na području grada Bihaća, **što nije tačno i istom se izričito protivimo.**

S toga, mišljenja smo i konačnog stava da ovu inicijativu o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza na području USK-a treba odbaciti jer nema opravdanih elemenata za povećanje broja taksi prijevoznika izuzev ako se nekom želi pogodovati u šta ne želimo vjerovati.

 predsjednik Udruženja

Zarić Zulić



06

966/25

Broj: 07-02-5491-6/25
Bihać, 18.6.2025. godine

06/3

London

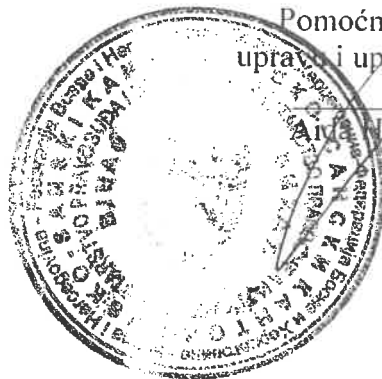
MINISTARSTVO PRIVREDE
-ovdje-

PREDMET : Mišljenje, dostavlja se.-

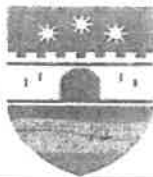
VEZA: Vaš akt broj: 06-23-5491-5/25 od 16.6.2025. godine

U skladu sa članom 16. stav (1) alineja 2. Poslovnika o radu Vlade Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“ broj 21/21), o dostavljenom prijedlogu Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, obavještavamo vas da navedeni prijedlog Odluke ne sadrži materiju iz člana 16. stav (1) alineja 2. Poslovnika o radu Vlade Unsko-sanskog kantona, odnosno ne sadrži odredbe o ostvarivanju ljudskih prava i sloboda, odredbe o organizaciji pravosuđa i organizaciji organa uprave i upravnih organizacija i odredbe o sankcijama.

PO OVLAŠTENJU MINISTRA
Pomoćnik ministra za pravosuđe,
uprave i upravljanje ljudskim resursima
Anđela Hadžić-Tuzlak, dipl. pravnik



Dostavljeno:
naslovu
-a/a



977/25

16/3
Lodna 1

Broj: 21-23-5491-1/25
Dana, 19.06.2025. godine

MINISTARSTVO PRIVREDE

PREDMET: Mišljenje na prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, dostavlja se;-

Na osnovu člana 4. Uredbe o Uredu za zakonodavstvo Vlade Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona" broj: 9/11, 22/11 i 7/18), Ured za zakonodavstvo Vlade Unsko-sanskog kantona daje sljedeće

MIŠLJENJE

na prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona

Ustavni osnov

Ustavni osnov za donošenje predmetne Odluke sadržan je u odredbama člana 11. n) poglavlja V odjeljak A.2. Ustava Unsko-sanskog kantona – prečišćeni tekst ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj: 1/04 i 11/04) kojim je između ostalog utvrđeno da Skupština Kantona obavlja i druga ovlaštenja koja su joj povjerena ustavom i zakonom Federacije i Kantona.

Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona sadržan je u odredbama člana 10. i člana 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 28/06, 02/10, 57/20 i 44/22) kojim je utvrđeno da će Skupština kantona svojim propisom urediti uslove, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika ili tereta ili osoba i tereta na svojoj teritoriji, u konkretnom slučaju, urediti organizaciju i način obavljanja taksi prijevoza putnika ili tereta ili osoba i tereta na području Unsko-sanskog Kantona.

Ured za zakonodavstvo Vlade Unsko-sanskog kantona, a nakon izvršene analize teksta prijedloga Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, stavlja je:

- tekst predmetne Odluke je urađen u skladu sa metodološkim jedinstvom za izradu propisa. Uz predmetnu Odluku su dostavljeni materijalni propisi kojim je predviđen osnov za donošenje iste;
- tekst predmetne Odluke usklađen je sa materijalnim propisom kojim se uređuje predmetna oblast, organizacija i način obavljanja taksi prijevoza putnika na teritoriji kantona;

- tekst predmetne Odluke urađen je u skladu sa Pravilima i postupcima za izradu zakona i drugih propisa Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", broj: 71/14).

Ured za zakonodavstvo Vlade Unsko-sanskog kantona nema primjedbi na prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona.

S poštovanjem!

Obradivač akta:

Stručni savjetnik za normativno pravne poslove
Jasminka Topić, dipl. pravnik

Dostavljeno:

1. Naslovu
2. a/a





Broj: 04-11-5491-8/25
Bihać, 02.07.2025. godine

MINISTARSTVO PRIVREDE

- ovdje -

PREDMET: Mišljenje na izjavu o fiskalnoj procjeni, dostavlja se;
Veza, Vaš akt, broj: 06-11-5491-5/25 od 16.06.2025. godine

Shodno članu 16. Stav 1. Alineja 3. Poslovnika o radu Vlade Unsko-sanskog ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona" broj: 21/21), Ministarstvo finansija je u obavezi dati mišljenje na nacrt i prijedlog drugog propisa, odnosno drugog općeg akta, ako njegovo provođenje zahtjeva osiguranje posebnih sredstava, potrebnih za izvršenje propisa.

Dalje, po odredbi člana 1. i 2. stav (2) Pravilnika o proceduri za izradu izjave o fiskalnoj procjeni zakona, drugih propisa i akata planiranja na budžet ("Službene novine FBiH" 34/16 i 15/18), obrađivač propisa i akata planiranja izrađuje izjavu o fiskalnoj procjeni prilikom izrade tih propisa i akata koje Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, odnosno vlada kantona utvrđuje, donosi, odnosno na koje daje saglasnost, te propisa i akata planiranja koje Vlada predlaže Parlamentu Federacije Bosne i Hercegovine, odnosno Skupštini kantona.

U skladu sa naprijed citiranim Pravilnikom, Ministarstvo finansija razmatra i daje svoje mišljenje o fiskalnoj procjeni propisa ili akata planiranja, te dostavlja mišljenje obrađivaču propisa u roku koji je utvrđen Poslovníkom o radu Vlade. Slijedom gore navedenog dajemo sljedeće:

Mišljenje

Ministarstvo privrede Unsko-sanskog kantona je Ministarstvu finansija dostavilo Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, kao i Obrazac izjava o fiskalnoj procjeni (ovjeren i potpisan od strane odgovornog lica obrađivača propisa: Obrazac IFP-NE). U istom navode da: "Dodatna finansijska sredstva za provedbu Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona osim onih planiranih budžetom nisu potrebna obzirom da se radi o izmjenama koje ne iziskivaju dodatne finansijske troškove u tekućoj godini kao i u narednom periodu".

Slijedom gore navedenog, Ministarstvo finansija smatra da je obrađivač akta postupio u skladu sa članom 7. Pravilnika u pogledu fiskalne procjene, uz napomenu da obrađivač akta - budžetski korisnik treba da se pridržava gornje granice rashoda odobrene za svakog budžetskog korisnika za fiskalnu i naredne dvije godine, a u okvirima fiskalnih kapaciteta u Budžetu Unsko-sanskog kantona.

S poštovanjem,

Obrađivač akta:
Zlatan Zirić, dipl.ecc.
Pomoćnik ministra za budžet

Dostavljeno:

1. Naslovu
2. Minist.finsija
3. a/a



Danko Jakšić, dipl.pec.



Broj: 07-26-7-12-2/25
Sarajevo, 30. rujna 2025. godine

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine na temelju članka 25. stavak (1) točka f. Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu za izdavanje mišljenja Ministarstva gospodarstva Unsko-sanskog kantona, Bihać, Alija Đerzeleza 6., Bihać, zaprimljenog dana 20. lipnja 2025. godine pod brojem: 07-26-7-12-1/25, na 34. (tridesetčetvrtj) sjednici održanoj dana 30. rujna 2025. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Konkurencijsko vijeće) je dana 20. lipnja 2025. godine pod brojem: 07-26-7-12-1/25 zaprimilo Zahtjev za izdavanje mišljenja Ministarstva gospodarstva Unsko-sanskog kantona, Bihać, Alija Đerzeleza 6., Bihać (u daljnjem tekstu: Ministarstvo ili Podnositelj zahtjeva), u vezi sa *prijedlogom Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona* (u daljem tekstu: Odluka) i usklađenosti iste sa Zakonom o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09) (u daljnjem tekstu: Zakon).

U svom Zahtjevu Podnositelj zahtjeva u bitnom navodi slijedeće:

Ministarstvo gospodarstva Unsko-sanskog kantona pripremiло je *prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona*, a predložena izmjena odnosi se na odredbu članka 9. stavak (2) Odluke koja prema važećoj Odluci glasi: „*Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stavka (1) ovog članka nadležna općinska služba koristit će se odnosom jedno taksi vozilo na 1.000 stanovnika.*“

Predložena izmjena Odluke, u članku 9. stavak (2) Odluke, bi trebala glasiti: „*(2) Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stavka (1) ovog članka nadležna općinska/gradska služba koristit će se odnosom jedno vozilo na 500 stanovnika.*“

Kao razloge za ovako predloženu izmjenu Podnositelj zahtjeva navodi, kako je Gradonačelnik Grada Bihaća je Podnositelju zahtjeva uputio Inicijativu za izmjenu Odluke uz obrazloženje da je odredbom članka 12. stavak (3) točka h) Zakona o lokalnoj samoupravi Unsko-sanskog kantona utvrđeno da: „*U vlastite nadležnosti jedinice lokalne samouprave posebno spadaju: organiziranje i unaprijeđenje lokalnog javnog prijevoza.*“

Zatim je, kako se navodi u Zahtjevu, putem nadležne Službe u radu sa strankama utvrđeno da postoji povećan interes za obavljanje taksi prijevoza putnika na području Grada Bihaća i da dosadašnji omjer jedno vozilo na 1.000 stanovnika ne odgovara

novim zainteresiranim pravnim i fizičkim osobama za obavljanje taksi prijevoza putnika, niti odgovara iskazanim potrebama korisnika prijevoza na području Grada Bihaća.

Dalje se navodi, kako je odredbom članka 4. Zakona o statistici u FBiH utvrđeno je da: „Podaci i informacije dobiveni kao rezultat statističkih istraživanja predstavljaju službene podatke i obvezno se koriste pri utvrđivanju zajedničkih osnova i mjerila za određivanje prava, obveza i odgovornosti pojedinih subjekata u Federaciji.“. Na temelju službenih podataka Federalnog zavoda za statistiku, broj stanovnika po popisu iz 2013. godine za Grad Bihać je 56.261 stanovnik.

U Zahtjevu se dalje navodi, kako prema utvrđenom omjeru jedno taksi vozilo na 1.000 stanovnika, odnosno ukupan broj taksi vozila prema broju stanovnika Grada Bihaća iznosi maksimalno 56 taksi vozila. Prema dostavljenim podacima za 2025. godinu, Grad Bihać nema slobodnih taksi oznaka, odnosno broj izdanih taksi oznaka je veći od dozvoljenog broja. Zaključkom o broju taksi vozila na području Grada Bihaća za 2025. godinu broj:01-04-3506/25 od 29.5.2025. godine utvrđeno je ukupno 70 taksi vozila.

Prema navodima Podnositelja zahtjeva, izmjenom važećeg propisa omogućio bi se adekvatan omjer za općine i gradove Unsko-sanskog kantona, kao i mogućnost ulaska na tržište novim zainteresiranim sudionicima za obavljanje taksi prijevoza putnika.

U prilogu zahtjeva je dostavljeno i Mišljenje Udruge taksi vozača „Bi-taxi“ Bihać u kojem je naveden stav o predloženoj inicijativi o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza na području Unsko-sanskog kantona, da ista nema opravdanih elemenata za povećanje broja taksi prijevoza na području kantona.

Dana 20. kolovoza 2025. godine Konkurencijsko vijeće se sa zahtjevom za dopunu broj: 07-26-7-12-2/25 obratilo Podnositelju, u kojem je tražena dostava dodatnih informacija i podataka, a kako bi moglo postupiti po zahtjevu za mišljenje. Dana 8. rujna 2025. godine podnositelj zahtjeva je dostavio traženo aktom broj: 07-26-7-12-3/25.

Konkurencijsko vijeće je sukladno članku 25. stavak (2) Zakona, nadležno da na nacрте, prijedloge zakona i druge propise iz oblasti koje imaju utjecaja na tržišnu konkurenciju daje mišljenje o njihovoj usklađenosti sa Zakonom.

Konkurencijsko vijeće je postupajući po podnesenom Zahtjevu, analizom dostavljenog *prijedloga* Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, ocijenilo da isti ne sadrži odredbe čijom bi se primjenom mogla sprječavati, ograničavati ili narušavati tržišna konkurencija, na tržištu Unsko-sanskog kantona, kao ni Bosne i Hercegovine. Naime, predloženom Odlukom planira se povećanje broja taksi vozila koji će pružati usluge taksi prijevoza, a što može djelovati poticajno za razvoj konkurencije u ovoj djelatnosti, te u konačnici većeg kvaliteta pruženih usluga, i zadovoljstva potrošača.

Na temelju navedenog, Konkurencijsko vijeće je mišljenja da je *prijedlog* Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona usuglašen sa Zakonom o konkurenciji.

Ovo mišljenje je dato isključivo na temelju podataka navedenih u Zahtjevu i izdaje se na temelju Zakona o konkurenciji, te ukoliko dostavljeni podaci odstupaju od stvarnog i činjeničnog stanja ovo mišljenje se ne može primijeniti.

Predsjednica

Ninela Salihbašić

Dostaviti:

- podnosiocu zahtjeva, i
- a/a;

- e) Izrada Prijedloga Prostornog plana Unsko - sanskog kantona i Odluke o provođenju Prostornog plana Unsko - sanskog kantona, te podnošenje istih Skupštini Unsko - sanskog kantona na usvajanje

Rok:.....maj 2013. godine

734.

Na osnovu člana 11. stav 1. tačka n. Ustava Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj 1/04 i 11/04), a u vezi sa članom 10. i članom 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH" broj 28/06 i 2/10), Skupština Unsko-sanskog kantona, na nastavku 16. sjednice Skupštine održanoj 13.12.2011.godine, donosi:

ODLUKU

O ORGANIZACIJI I NAČINU OBAVLJANJA TAKSI PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU UNSKO- SANSKOG KANTONA

DIO PRVI - OPĆE ODREDBE

Član 1.

(Predmet Odluke)

Ovom odlukom bliže se uređuje organizacija i način obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona (u daljnjem tekstu: Kanton) i to:

- a) način organiziranja taksi prijevoza na području Kantona;
- b) broj i razmještaj taksi stajališta, način njihovog korištenja, uređenja i održavanja;
- c) način utvrđivanja i naplate cijene taksi prijevoza, ako se prevozi više putnika;
- d) način izdavanja dopunskih taksi oznaka za vozila, njihova veličina, broj i izgled;
- e) prava i dužnosti vozača koji obavlja taksi prijevoz i putnika koji se prevoze taksi vozilom;
- f) osnovni i dopunski uvjeti koje mora ispunjavati taksi vozač i taksi vozilo.

DIO DRUGI - NAČIN ORGANIZIRANJA TAKSI PRIJEVOZA NA PODRUČJU KANTONA

Član 2.

(Definicija taksi prijevoza)

Taksi prijevoz je javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu za koji je cijena prijevoza za pređeni put unaprijed određena i utvrđuje se taksimetrom po cjenovniku usluga.

Član 3.

(Organizacija taksi prijevoza)

Taksi prijevoz putnika organizira se ovisno o potrebama putnika tako što se putnik može primiti na prijevoz na taksi stajalištu, van taksi stajališta ukoliko se time ne ugrožava sigurnost prometa, kao i na poziv putem radiostanice, telefona ili telefaksa.

Član 4.

(Vozilo za obavljanje taksi prijevoza)

(1) Taksi prijevoz se može obavljati samo putničkim vozilom sa pet sjedišta (1+4), koje ima četvera vrata, a oblik karoserije je limuzina ili karavan (u daljnjem tekstu: taksi vozilo).

(2) Taksi vozilo iz stava (1) ovog člana ne može imati priključno vozilo.

Član 5.

(Lica koja mogu obavljati taksi prijevoz)

(1) Taksij prijevoz putnika na području Kantona mogu obavljati pravna i fizička lica (u daljnjem tekstu: taksij prijevoznik).

(2) Pravno lice može obavljati taksi prijevoz ako je upisano u sudski registar za obavljanje tog prijevoza i ispunjava propisane uvjete iz Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon) i propisa donesenih u sprovođenju tog zakona.

(3) Fizičko lice može obavljati taksi prijevoz, pod uvjetom da mu je to osnovna djelatnost, ako ima rješenje za obavljanje tog prijevoza izdato od nadležne općinske službe za poslove cestovnog prometa (u daljnjem tekstu: nadležna općinska služba) na čijem prostoru fizičko lice ima sjedište, odnosno prebivalište u skladu sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima („Službene novine Federacije BiH“, broj 35/09) i ispunjava propisane uvjete iz Zakona i propisa donesenih u sprovođenju tih zakona.

Član 6.
(Uvjet za otpočinjanje obavljanja
taksi prijevoza)

Taksi prijevoznik može otpočeti obavljati taksi prijevoz putnika nakon dobijanja licence prijevoznika za taksi prijevoz.

Član 7.
(Mjesto obavljanja taksi prijevoza)

(1) Taksi prijevoznik koji posjeduje licencu prijevoznika za taksi prijevoz može obavljati taksi prijevoz putnika samo na prostoru općine Kantona u kojoj ima sjedište, odnosno prebivalište.

(2) Taksi prijevoznik može samo u cilju završetka započete vožnje ispuštati putnike mimo matične općine.

DIO TREĆI - BROJ I RAZMJESTAJ
TAKSI STAJALIŠTA, NAČIN NJIHOVOG
KORIŠTENJA, UREĐENJA I ODRŽAVANJA

Član 8.
(Pojam taksi stajališta)

Taksi stajalište je propisno uređena i označena površina gdje se zadržavaju taksi vozila i to po redu dolaska u cilju prijema narudžbi i prijevoza putnika prema redoslijedu.

Član 9.
(Broj i razmjestaj taksi stajališta i
broj taksi vozila)

(1) Broj i razmjestaj taksi stajališta, broj stajališnih mjesta za taksi vozila na taksi stajalištima koja se nalaze na javnim površinama i ukupan broj taksi vozila, odnosno ukupan broj dopunskih taksi oznaka na svom području na početku svake godine određuje nadležna općinska služba, vodeći računa o broju stanovnika, organizovanosti javnog gradskog prijevoza, broju i razmještaju javnih institucija i objekata, opštem stanju saobraćaja, dnevnoj migraciji stanovništva, konfiguraciji tla i drugim uvjetima, na osnovu iskazanih potreba korisnika prijevoza i prijedloga taksi prijevoznika.

(2) Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stava (1) ovog člana nadležna općinska služba koristit će se odnosom jedno taksi vozilo na 1.000 stanovnika.

(3) Odredba stava (2) ovog člana neće se primjenjivati na taksi prijevoznike koji su ispunili uvjet iz člana 6. ove odluke i već obavljaju taksi prijevoz, kao i na taksi prijevoznike koji posjeduju važeće rješenje za obavljanje taksi

prijevoza i ispunjavaju uvjete za dodjelu dopunske taksi oznake ukoliko ispune uvjete za licencu prijevoznika za taksi prijevoz u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

(4) Akt o utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stava (2) ovog člana nadležna općinska služba dužna je dostaviti Ministarstvu privrede (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) do 15. januara tekuće godine.

Član 10.
(Način korištenja, red i rad na taksi
stajalištima)

(1) Način korištenja, red i rad na taksi stajalištima uređuje nadležna općinska služba aktom na koji saglasnost daje Ministarstvo.

(2) Taksi stajalište na području općine mogu koristiti samo taksi prijevoznici sa te općine koji posjeduju Rješenje za korištenje taksi stajališta.

(3) Rješenjem za korištenje taksi stajališta utvrđuje se pravo korištenja taksi stajališta, obaveza plaćanja naknade i obaveza pridržavanja načina korištenja, reda i rada na taksi stajalištima.

Član 11.
(Uređenje i održavanje taksi stajališta)

(1) Uređenje i održavanje taksi stajališta vrši nadležna općinska služba na čijem se području ista nalaze.

(2) Pod uređenjem i održavanjem taksi stajališta podrazumijeva se uređenje javne površine, postavljanje i obnavljanje vertikalnih i horizontalnih oznaka na stajalištu.

(3) Taksi stajalište mora se obilježiti propisanom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom i to:

a) tablom plave boje sa ispisanim nazivom, brojem taksi stajališta, brojem stajališnih mjesta, te saobraćajnim znakom „zabranjeno zaustavljanje i parkiranje" sa dopunskom tablom "osim taksi vozila";

b) na saobraćajnoj površini određenoj za taksi stajališta potrebno je propisno označiti stajališna mjesta.

(4) Za upotrebu taksi stajališta na javnim površinama plaća se godišnja naknada.

(5) Određivanje visine naknade iz stava (4) ovog člana i način naplate iste utvrdit će se odlukom Općinskog vijeća na čijem se području nalazi taksi stajalište.

(6) Sredstva prikupljena od naknada općine su dužne namjenski koristiti za izgradnju novih, uređenje i održavanje postojećih taksi stajališta, te za unaprijeđenje taksi djelatnosti.

DIO ČETVRTI - NAČIN UTVRĐIVANJA I NAPLATE CIJENE TAKSI PRIJEVOZA, AKO SE PREVOZI VIŠE PUTNIKA

Član 12.

(Način utvrđivanja cijene)

(1) U toku prijevoza putnika taksi vozilom mora biti uključen taksimetar, koji je ispravan, baždaren prema propisanim metrološkim uvjetima za taksimetre, plombiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.

(2) Cijena taksi prijevoza utvrđena taksimetrom ne može se uvećavati bez obzira na broj putnika koji se prevoze.

(3) Ukoliko se istim taksi vozilom prevozi više putnika cijena prijevoza se dijeli podjednako na sve korisnike taksi usluge.

(4) Pri obavljanju taksi prijevoza bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo koristiti taj prijevoz, ne mogu se primati na prijevoz drugi putnici.

Član 13.

(Cjenovnik usluga)

(1) Cjenovnik usluga taksi prijevoza putnika ovjerava Ministarstvo i isti mora biti istaknut na vidnom mjestu u taksi vozilu.

(2) Cjenovnik usluga se ovjerava uz naknadu.

(3) Određivanje visine naknade za cjenovnik usluga iz stava (1) ovog člana i naplatu iste vrši Ministarstvo prema Tarifi kantonalnih administrativnih taksa.

(4) Cjene usluga moraju biti jedinstvene na nivou Kantona.

(5) Cjenovnikom usluga se određuje cijena:

- a) početka vožnje (start),
- b) vožnje po pređenom kilometru,
- c) čekanja,
- d) noćne vožnje, vožnje nedjeljom i praznikom,
- e) prijevoza prtljaga.

(6) Cijena taksi prijevoza se utvrđuje taksimetrom po cjenovniku usluga.

(7) Cijena taksi prijevoza na relacijama dužim od 25 km može se ugovoriti i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

(8) Prije početka prijevoza iz stava (7) ovog člana taksi prijevoznik je dužan izdati kartu za prijevoz putniku koji se prevozi na utvrđenoj relaciji.

(9) Karta za prijevoz treba da sadrži:

- a) registarski broj vozila,
- b) putnu relaciju,
- c) naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu,
- d) datum prijevoza,
- e) potpis i otisak pečata taksi prijevoznika.

DIO PETI - NAČIN IZDAVANJA DOPUNSKIH TAKSI OZNAKA ZA VOZILA, NJIHOVA VELIČINA, BROJ I IZGLED

Član 14.

(Način izdavanja dopunskih taksi oznaka)

(1) Nadležna općinska služba na zahtjev taksi prijevoznika izdaje dopunske taksi oznake.

(2) Dopunska taksi oznaka izdat će se prema kriteriju iz člana 9. stav 2. ove odluke samo za ono vozilo za koje taksi prijevoznik posjeduje važeće rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozilo.

(3) Dopunska taksi oznaka se dodjeljuje po načelu jedna oznaka za jedno vozilo i važi do kraja godine za koju je izdata.

(4) Taksi prijevoznik je dužan najkasnije mjesec dana prije isteka tekuće godine podnijeti zahtjev za obnavljanje dopunske taksi oznake nadležnoj općinskoj službi i priložiti dokaze o ispunjavanju uvjeta iz stava (2) ovog člana.

(5) Dopunska taksi oznaka se izdaje uz naknadu.

(6) Određivanje visine naknade za taksi oznaku po jednom vozilu iz stava (5) ovog člana i način naplate iste utvrdit će Općinsko vijeće svojom odlukom.

(7) O izdatim dopunskim taksi oznakama nadležna općinska služba vodi evidenciju.

(8) Na osnovu evidencije iz stava (7) ovog člana nadležna općinska služba dužna je Ministarstvu do 15. januara tekuće godine dostaviti Spisak izdatih dopunskih taksi oznaka.

(9) Za postupke koji se vode u Ministarstvu nadležna općinska služba dužna je izdati na zahtjev taksi prijevoznika uvjerenje daje ispunio uslove za dodjelu dopunske taksi oznake.

Član 15.**(Izgled, broj i veličina dopunske taksi oznake)**

(1) Vozilo kojim se obavlja taksi prijevoz putnika mora imati dopunsku taksi oznaku na kojoj se nalazi naziv kantona, naziv i grb općine, naziv službe koja je izdaje, registarska oznaka vozila i evidencijski broj dopunske taksi oznake i godina važenja.

(2) Oznaka iz stava (1) ovog člana ispisuje se na plastificiranom formatu A5 (14,8x21 cm), i koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.

(3) Oznaka u taksi vozilu ispisuje se štampanim slovima najmanje visine 8 mm i širine 1 mm.

(4) Osnovna boja dopunske taksi oznake je žuta, a boja simbola crna.

Član 16.**(Vraćanje dopunskih taksi oznaka)**

(1) Taksi prijevoznik je dužan dopunsku taksi oznaku vratiti nadležnoj općinskoj službi:

- a) danom podnošenja zahtjeva za stalnu ili privremenu odjavu djelatnosti taksi prijevoza;
- b) u slučaju zabrane obavljanja djelatnosti taksi prijevoza;
- c) u slučaju prestanka važenja licence prijevoznika.

(2) Taksi prijevoznik je obavezan podnijeti zahtjev za izdavanje nove dopunske taksi oznake nadležnoj općinskoj službi ukoliko se radi o najavi rada po privremenoj odjavi ili prestanku zabrane obavljanja djelatnosti taksi prijevoza.

(3) Nadležna općinska služba je dužna voditi urednu evidenciju vraćenih dopunskih taksi oznaka.

(4) Evidencije iz stava (3) ovog člana potrebno je kontinuirano dostavljati Ministarstvu.

(5) Nadležna općinska služba dužna je jedan primjerak rješenja, u slučaju stalne ili privremene odjave djelatnosti taksi prijevoza, dostaviti Ministarstvu i nadležnim organima koji vrše nadzor nad obavljanjem djelatnosti taksi prijevoza.

DIO ŠESTI - PRAVA I DUŽNOSTI VOZAČA KOJI OBAVLJA TAKSI PRIJEVOZ I PUTNIKA KOJI SE PREVOZE TAKSI VOZILOM**Član 17.****(Dokumentacija u vozilu)**

(1) Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, vozač koji je zaposlen kod taksi prijevoznika - pravnog lica, odnosno ako samostalno obavlja djelatnost taksi prijevoza kao fizičko lice (u daljnjem tekstu: taksi vozač), mora u vozilu imati:

- a) važeću licencu vozila;
- b) važeće rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozilo;
- c) dopunsku taksi oznaku za vozilo;
- d) potvrdu o obavljenom periodičnom pregledu vozila;
- e) iskaznicu za vozača;
- f) ovjeren cjenovnik usluga;
- g) plan grada, odnosno općine;
- h) druge dokumente propisane Zakonom i propisima iz oblasti prijevoza i sigurnosti prometa.

(2) Taksi prijevoznik - pravno lice je obavezan donijeti Pravilnik kojim se reguliraju prava i obaveze taksi vozača u obavljanju taksi prijevoza u skladu sa članom 15. Zakona.

Član 18.**(Prava i dužnosti taksi vozača)**

(1) Taksi vozač je dužan u potpunosti izvršiti uslugu prema putnicima koji su ga unaprijed i za određeno vrijeme angažirali.

(2) Ukoliko nije u mogućnosti naručenu vožnju započeti ili započetu vožnju završiti taksi vozač je obavezan za najkraće vrijeme putnicima koji su naručili prijevoz osigurati drugo vozilo i taksi vozača.

(3) Taksi vozač je dužan pružiti uslugu svakom putniku koji prijevoz naruči neposredno ili telefonom, bez obzira na dužinu vožnje, osim:

- a) ako naručilj svojim ponašanjem ugrožava život ili imovinu taksi prijevoznika;
- b) ako je naručilj pod uticajem alkohola ili drugih opojnih sredstava;
- c) ako su naručilj i njegov prtljag toliko prljavi da bi mogli uprljati unutrašnjost vozila ili druge putnike koji se prevoze;
- d) ako uvjeti na putu ne omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.

(4) Taksi vozač ne smije prevoziti bez pratnje djecu mlađu od 7 godina.

(5) Taksi vozač je dužan primiti prtljag putnika kojeg prevozi i smjestiti u prostor za prtljag ako njegova masa ne prelazi 30 kg.

(6) Za vrijeme dok je taksi vozilo parkirano na taksi stajalištu, zbog efikasnijeg pružanja usluga, taksi vozač je dužan biti u taksi vozilu ili pored taksi vozila.

(7) Taksi vozač je dužan isključiti radioaparat na zahtjev putnika koji se prevozi.

Član 19.

(Prijem i prijevoz putnika)

(1) Taksi vozač prima putnike na taksi stajalištu na koje je raspoređen po redoslijedu pristizanja na isto.

(2) Putnici se mogu primati na prijevoz i van taksi stajališta ako se tom radnjom ne ugrožava normalno i sigurno odvijanje prometa i to samo ako je taksi vozač zaustavljen od strane putnika.

(3) Izuzetno, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve, u pogledu urednosti i komfora vozila ili uljudnosti vozača, može zatražiti uslugu i od taksi vozača čije vozilo nije na prvom mjestu taksi stajališta.

(4) Ako putnik naruči prijevoz telefonskim pozivom direktno ili preko radio taksi centra prima se na mjestu koje odredi.

(5) Naknada za prijevoz iz stava (4) ovog člana računa se od mjesta prijema putnika.

(6) Odredište vožnje određuje putnik.

(7) Taksi vozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem kojeg mu odredi putnik ako uvjeti puta omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.

(8) Za vrijeme vožnje, putnici koji se prevoze ne smiju ometati u vožnji taksi vozača niti praviti štetu na taksi vozilu.

Član 20.

(Naknada za prijevoz)

(1) Po završetku vožnje, putnik koji se prevozi je obavezan platiti ugovorenu ili taksimetrom utvrđenu cijenu prijevoza.

(2) Ukoliko taksi vozač ne uključi taksimetar, a cijena prijevoza nije ugovorena, putnik koji se prevozi nije obavezan platiti naknadu za izvršeni prijevoz, osim cijene starta utvrđene cjenovnikom usluga.

Član 21.

(Zabrana pušenja)

(1) U vrijeme obavljanja prijevoza putnika u taksi vozilu je zabranjeno pušenje.

(2) Taksi vozač je obavezan istaći u taksi vozilu na vidnom mjestu natpis o zabrani pušenja.

Član 22.

(Vraćanje nađenih stvari)

Po završetku vožnje taksi vozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari najkasnije u roku od 24 sata prijaviti najbližoj Policijskoj upravi.

DIO SEDMI - OSNOVNI I DOPUNSKI UVJETI KOJE MORA ISPUNJAVATI TAKSI VOZAČ I TAKSI VOZILLO

Član 23.

(Osnovni i dopunski uvjeti za taksi vozača)

Taksi vozač, koji upravlja motornim vozilom kojim se obavlja taksi prijevoz, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, uvjeta iz člana 9. Zakona i propisa donesenih na osnovu Zakona, mora imati vozačku dozvolu najmanje tri godine, završena srednja škola, najmanje treći stepen i položen poseban ispit za taksi vozača.

Član 24.

(Ispit za taksi vozača)

(1) Ispitom iz člana 24. ove odluke provjerava se poznavanje historijskih, privrednih, kulturnih, turističkih i drugih znamenitosti Kantona, te poznavanje prava i dužnosti taksi prijevoznika.

(2) Bliže odredbe u vezi sa programom, načinom polaganja posebnog ispita za taksi vozača, sastav ispitne komisije, način izdavanja uvjerenja i način vođenja evidencije o izdatim uvjerenjima propisuju se posebnim pravilnikom koji donosi ministar Ministarstva.

Član 25.

(Izgled taksi vozača)

Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza taksi vozač mora biti uredno i pristojno odjeven i uljudno se odnositi prema putnicima, odnosno ne smije biti odjeven u kratke hlače, majicu bez rukava i papuče.

Član 26.

(Osnovni i dopunski uvjeti za taksi vozilo)

(1) Taksi vozilo, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, uvjeta

iz Zakona i propisa donesenih na osnovu Zakona, mora ispunjavati i slijedeće uvjete:

- a) ima oznaku na krovu vozila sa natpisom "TAXI ili TAKSI" dimenzija 260 x 120 mm, koja noću mora biti osvijetljena kada je vozilo slobodno za vožnju;
- b) ukoliko se u vozilu nalazi ugrađena mobilna radiostanica umjesto oznake iz stava (1) tačka a) ovog člana treba da ima oznaku na krovu vozila (sa obostranim natpisom) "RADIO TAXI ili RADIO TAKSI" dimenzija 500 x 120 mm.

(2) Oznake simbola na tablama su crne boje na žutoj podlozi.

DIO OSMI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 27.

(Pribavljanje saglasnosti)

(1) Nadležna općinska služba je dužna na akt iz člana 10. stav (1) ove odluke pribaviti saglasnost u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 28.

(Rok za uređenje taksi stajališta)

Uređenje taksi stajališta propisano članom 11. ove odluke općine su dužne izvršiti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 29.

(Izuzeci od primjene Odluke)

Odredba člana 23. ove odluke u pogledu posebnog ispita za taksi vozača neće se primjenjivati na taksi prijevoznika kojemu je rješenje za obavljanje taksi prijevoza izdato od nadležnog organa prije stupanja na snagu ove Odluke.

Član 30.

(Posebni uvjeti za taksi prijevoz)

(1) Fizičko lice koje podnosi zahtjev za izdavanje rješenja za obavljanje djelatnosti taksi prijevoza nadležnoj općinskoj službi obavezno je uz zahtjev dostaviti vozačku dozvolu i dokaz o položenom posebnom ispitu za taksi vozača.

(2) Pravno lice koje podnosi zahtjev za izdavanje licence prijevoznika za taksi prijevoz Ministarstvu obavezno je uz zahtjev dostaviti dokaz o položenom posebnom ispitu za taksi vozača za svakog uposlenog taksi vozača.

Član 31.

(Donošenje pravilnika)

(1) Ministar Ministarstva donijet će pravilnik iz člana 24. stav (2) ove odluke u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 32.

(Važnost dopunskih taksi oznaka)

(1) Dopunske taksi oznake izdate za taksi vozila koja imaju registarske tablice koje počinju slovnim oznakom "TA." važe za godinu za koju su izdate.

Član 33.

(Stavljanje van snage)

Donošenjem ove odluke stavlja se van snage Odluka o vršenju taksi prijevoza na području Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj 05/99 i 09/03).

Član 34.

(Stupanje na snagu)

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona".

Broj 01-02-3-256/11 Predsjedavajući Skupštine
13. decembar 2011. godine Unsko-sanskog kantona
B i h a ć mr. sci. Husein Rošić

735.

Na osnovu člana 98, 118 i 120 Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona" br. 05/04) Skupština Unsko-sanskog kantona je na 16. sjednici održanoj dana 05.12.2011. godine, donijela slijedeći:

ZAKLJUČAK

I

Usvaja se Nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o dopunskim pravima branilaca i članova njihovih porodica.

Zadužuje se Ministarstvo za pitanja boraca i ratnih vojnih invalida da u roku od 40 dana od dana usvajanja nacrta zakona održi javnu raspravu i nacrt u formi prijedloga sa sugestijama i prijedlozima dostavi u Skupštinsku proceduru.

II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja a objavit će se u Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona.

Broj 01-02-4-247/11 Predsjedavajući Skupštine
5. decembar 2011. godine Unsko-sanskog kantona
B i h a ć mr. sci. Husein Rošić

1600.

Na osnovu člana 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 28/06, 2/10, 57/20 i 44/22) i člana 95. Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17 i 11/21), na prijedlog Vlade Unsko-sanskog kantona, na 22. redovnoj sjednici, održanoj dana 4.11.2024. godine, Skupština Unsko-sanskog kantona donosi

**ODLUKU
O IZMJENI ODLUKE O ORGANIZACIJI
I NAČINU OBAVLJANJA TAKSI
PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU
UNSKO-SANSKOG KANTONA**

Član 1.

Ovom Odlukom mijenja se Odluka o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona u osnovnom tekstu („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj 23/11).

U članu 13. stav (4) mijenja se i glasi:
 „(4) Cijenu taksi usluge utvrđuje taksi
 prijevoznik cjenovnikom“.

Član 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objaviće se u „Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona“.

Broj: 01/1-2-45-377/24
4. novembra 2024. godine
Bihać

Predsjedavajući Skupštine
Unsko-sanskog kantona
Zikrija Duraković

1601.

Na osnovu člana 93. i 96. stav (2) Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17 i 11/21), na prijedlog Vlade Unsko-sanskog kantona, na 22. redovnoj sjednici održanoj dana 4.11.2024. godine, Skupština Unsko-sanskog kantona d o n o s i

ZAKLJUČAK

Član 1.

Prihvata se Izvještaj o radu i
finansijskom poslovanju JU „Služba za
zapošljavanje „Unsko-sanskog kantona“ Bihać
za 2023. godinu.

Član 2.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objaviće se u „Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona“.

Broj: 01/1-2-45-378/24
4. novembra 2024. godine
Bihać

Predsjedavajući Skupštine
Unsko-sanskog kantona
Zikrija Duraković

1602.

Na osnovu člana 93. i 96. stav (2) Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17 i 11/21), na prijedlog Vlade Unsko-sanskog kantona, na 22. redovnoj sjednici, održanoj dana 4.11.2024. godine, Skupština Unsko-sanskog kantona d o n o s i

ZAKLJUČAK

Član 1.

Izvršaj o radu i finansijskom poslovanju za 2023. godinu JU „Socijalno – pedagoška životna zajednica“ Bihać, nije dobio potrebnu većinu.

Član 2.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objaviće se u „Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona“.

Broj: 01/1-2-45-379/24
4. novembra 2024. godine
Bihać

Predsjedavajući Skupštine
Unsko-sanskog kantona
Zikrija Duraković

1603.

Na osnovu člana 93. i 96. stav (2) Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17 i 11/21), na prijedlog Vlade Unsko-sanskog kantona, na 22. redovnoj sjednici, održanoj dana 4.11.2024. godine, Skupština Unsko-sanskog kantona d o n o s i

ZAKLJUČAK

Član 1.

Prihvata se Izvještaj o radu JU
„Veterinarski zavod“ Bihać za 2023. godinu.

Član 2.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objaviće se u „Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona“.

Broj: 01/1-2-45-380/24
4. novembra 2024. godine
Bihać

Predsjedavajući Skupštine
Unsko-sanskog kantona
Zikrija Duraković

Na osnovu člana IV.B.7.a) (IV) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine donosim

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O CESTOVNOM PRIJEVOZU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Proglašava se Zakon o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine koji je donio Parlament Federacije BiH, na sjednici Predstavničkog doma od 18. aprila 2006. godine i na sjednici Doma naroda od 4. aprila 2006. godine.

Broj 01-02-377/06 30.
maja 2006. godine
Sarajevo

ZAKON

O CESTOVNOM PRIJEVOZU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

I. OPŠE ODREDBE

Član 1.

Ovim Zakonom uređuju se: uvjeti i način obavljanja djelatnosti prijevoza osoba i tereta motornim, priključnim i zaprežnim vozilima u cestovnom prijevozu (u daljnjem tekstu: cestovni prijevoz); rad stanica tehničkog pregleda na području Federacije Bosne i Hercegovine; djelatnost javnog prijevoza putnika i tereta u linijskom i vanlinijskom cestovnom prijevozu; prijevoz za vlastite potrebe; rad autostanica; inspekcijski nadzor; kaznene odredbe, te prijelazne i završne odredbe.

Član 2.

Odredbe ovog Zakona ne odnose se na prijevoz koji se vrši vozilima:

- oružanih snaga Bosne i Hercegovine;
- policijskih organa Federacije BiH i kantona Federacije BiH;
- Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA);
- Granične policije Bosne i Hercegovine i
- stranih organizacija u skladu sa međudržavnim sporazumima."

Član 3.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Zakonu imaju sljedeća značenja:

1. **"autostanica"** je autobusna stanica na kojoj se vrši prihvat i otprema autobusa, ulazak ili izlazak putnika, utovar ili istovar prtljaga i druge usluge, ili teretna stanica na kojoj se vrši prihvat i otprema teretnih motornih i priključnih vozila i pružanje drugih usluga vezanih za prijevoz tereta;
2. **"bis vožnja"** je prijevoz koji se vrši sa dva ili više vozila na cijeloj liniji po istom redu vožnje;
3. **"cjenovnik"** je dokument izdat od prijevoznika kojim su utvrđene cijene za pojedine usluge prijevoza;
4. **"član posade"** je vozač i druga osoba koja se nalazi u vozilu u cilju obavljanja poslova vezanih za prijevozni proces;
- 4a. **"daljinar"** je akt koji sadrži podatke o minimalnim vremenima vožnje (sati:minute), udaljenostima (km) između pojedinih autobusnih stanica/stajališta na pojedinim relacijama.

Član 7.

U motornom vozilu kojim se vrši prijevoz mora se nalaziti putni nalog popunjen i ovjeren na način propisan posebnim pravilnikom.

Za motorna vozila kojima se vrši prijevoz putnika ili tereta, a koja prema odredbama ovog Zakona moraju za vršenje prijevoza posjedovati putni nalog, ne može se izdati novi putni nalog prije vraćanja putnog naloga za prethodnu vožnju.

Odredbe iz stava 1. ovog člana ne odnose se na vršenje taksiprijevoza, rentakar i na putničke auto mobile kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe.

Izuzetno od odredbe stava 3. ovog člana, službeno vozilo podliježe obavezi iz stava 1. ovog člana.

Za službena vozila jedan obrazac putnog naloga može se koristiti tokom kalendarskog mjeseca, a za korištenje službenog vozila u neradne dane ili za vrijeme praznika potrebno je posjedovati poseban putni nalog kojeg odobrava i potpisuje rukovodilac organa vlasnika vozila.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana donosi federalni ministar.

Član 8.

Javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti samo ako je na motornom i priključnom vozilu obavljen preventivni tehnički pregled u skladu sa posebnim pravilnikom i ako je pri tome utvrđeno da je vozilo ispravno.

Javni linijski i vanlinijski prijevoz i prijevoz za lične potrebe može se obavljati samo ako je na vozilu kojim se vrši taj prijevoz izvršen dnevni tehnički pregled i ako je pri tom utvrđeno da je vozilo ispravno.

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila obavljaju pravna lica registrirana i osposobljena za pružanje usluga tehničkog pregleda koja su ovlaštena od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) za obavljanje ove vrste tehničkog pregleda.

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila za svoje potrebe može obavljati pravno lice ako raspolaže potrebnom opremom i kadrovima, ako je registrirano i osposobljeno za obavljanje tehničkog pregleda i ako ima ovlaštenje izdato od Ministarstva.

Odredbe st. 1. i 2. ovog člana ne odnose se na prijevoz za vlastite potrebe koji se vrši putničkim automobilom.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana, kojim se uređuju uvjeti, način, rokovi i evidencija obavljanja preventivnih tehničkih pregleda motornih i priključnih vozila, donosi federalni ministar.

Član 9.

Motornim vozilom kojim se vrši prijevoz može upravljati osoba koja ispunjava uvjete utvrđene propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Osoba iz stava 1. ovog člana mora imati i:

- najmanje III stepen stručne spreme za zanimanje vozač motornog vozila,
- manje od 65 godina starosti.

Odredba stava 2. ovog člana u pogledu stručne spreme ne primjenjuju se na zaposlenike koji u vezi sa obavljanjem poslova svog radnog mjesta, osim poslova iz djelatnosti prijevoza i rentakar prijevoza kada se vozilo iznajmljuje sa vozačem, upravljaju motornim vozilom za koje je potrebna vozačka dozvola za "B" kategoriju.

Odredba stava 2. ovog člana u pogledu starosnog ograničenja ne primjenjuju se na osobe koje upravljaju motornim vozilom "B" kategorije i vrše prijevoz za vlastite potrebe.

Član 10.

Skupština kantona svojim propisom će, u skladu sa ovim Zakonom, urediti uvjete, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika ili tereta ili osoba i tereta na svojoj teritoriji.

Posebnim propisom iz stava 1. ovog člana uredit će se:

- uvjeti, način i postupak organiziranja linijskog i vanlinijskog prijevoza;
- uvjeti, način i organizaciju vršenja taksiprijevoza;
- prijevoz zaprežnim vozilima, motociklima sa prikolicom i ostalim vozilima na motorni i drugi pogon;
- prijevoz za vlastite potrebe;
- izdavanje rješenja za vršenje pojedinih vrsta prijevoza;
- način organizacije i broj vozila javnog gradskog prijevoza koji će biti opremljeni uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osobama sa invaliditetom.

Pri utvrđivanju ukupnog broja taksivozila na svom području organ iz stava 1. ovog člana koristit će se odnosom jedno taksivozilo na 500-1.000 stanovnika.

Organ iz stava 1. ovog člana može dio poslova iz svoje nadležnosti prenijeti na gradske, odnosno općinske organe nadležne za poslove cestovnog prijevoza.

II. JAVNI PRIJEVOZ

Član 11.

Javni prijevoz može se vršiti kao prijevoz u linijskom i vanlinijskom cestovnom prijevozu.

Javni prijevoz mogu vršiti pravna lica (u daljnjem tekstu: prijevoznik) registrirana za obavljanje te djelatnosti.

Javni prijevoz, osim javnog linijskog prijevoza putnika može obavljati fizičko lice koje ima rješenje za obavljanje tog prijevoza izdato od nadležnog općinskog organa na čijem prostoru fizičko lice ima sjedište, odnosno prebivalište u skladu sa Zakonom o obrtu i drugim propisima, pod uvjetom da mu je to osnovna djelatnost.

Fizičko lice koje ima u vlasništvu više od dva motorna vozila, ili više od dva skupa vozila kojima vrši javni prijevoz, obavezno je djelatnost javnog prijevoza registrirati kao pravno lice.

Pri vršenju javnog prijevoza rješenje iz stava 3. ovog člana mora se nalaziti u vozilu.

Član 12.

Prijevoznik koji vrši javni prijevoz putnika ili tereta, odnosno putnika i tereta na području Federacije Bosne i Hercegovine, ili koji tranzitira preko teritorije Federacije Bosne i Hercegovine dužan je pridržavati se odredbi ovog Zakona, uvjeta iz dozvole za prijevoz i druge važeće dokumentacije.

Član 13.

Prijevoznik može vršiti javni prijevoz, ako pored uvjeta utvrđenih posebnim propisima posjeduje licencu prijevoznika za:

- linijski i vanlinijski prijevoz putnika ili
- vanlinijski prijevoz putnika ili
- prijevoz tereta ili
- taksiprijevoz.

Prijevoznik može dobiti licencu prijevoznika ako ispunjava sljedeće uvjete:

a) posjeduje profesionalnu osposobljenost koja podrazumijeva da:

- pravno lice ima registriranu djelatnost javnog prijevoza, a fizičko lice odobrenje za vršenje javnog prijevoza,
- zapošljava najmanje jednog vozača po vozilu,

Prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksiprijevoz može sa korisnikom prijevoza, na relacijama dužim od 25 km, ugovoriti cijenu prijevoza i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

Prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksiprijevoz dužno je na zahtjev putnika koji se prevozi, izdati kartu za prijevoz koja sadrži registarski broj vozila, putnu relaciju, naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu, datum prijevoza, potpis i otisak pečata prijevoznika.

Ako se prijevoz iz stava 4. ovog člana vrši bez uključenja taksimetra prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksiprijevoz dužno je izdati kartu za prijevoz putniku koji se prevozi prije početka vožnje.

Član 39.

Pri vršenju taksiprijevoza bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo koristiti taj prijevoz, ne mogu se primati na prijevoz drugi putnici.

Član 40.

Taksiprijevoz može se vršiti samo putničkim vozilom sa pet sjedišta (1+4), koje ima četvera vrata a oblik karoserije je limuzina ili karavan.

Putničko vozilo iz stava 1. ovog člana ne može imati priključno vozilo.

Član 41.

Vozači koji upravljaju motornim vozilom kojim se vrši taksiprijevoz, pored uvjeta utvrdjenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, moraju ispunjavati i uvjete iz člana 9. ovog Zakona.

Član 42.

Organizaciju i način vršenja taksiprijevoza putnika na teritoriji kantona svojim propisom regulira organ iz člana 10. stav 1. ovog Zakona.

Propisom iz stava 1. ovog člana uređuje se naročito:

- način organiziranja taksiprijevoza na teritoriji kantona, odnosno području grada i općine;
- broj i razmještaj taksistajališta, način njihovog korištenja, uređenja i održavanja, te broj vozila na pojedinim taksistajalištima;
- način utvrđivanja i naplate cijene taksiprijevoza, ako se prevozi više putnika;
- način izdavanja dopunskih oznaka za vozila, njihova veličina, broj i izgled;
- prava i dužnosti vozača koji vrši taksiprijevoz i putnika koji se prevoze taksivozilom;
- osnovne i dopunske uvjete koje mora ispunjavati taksivozač i taksivozilo.

II.2. JAVNI PRIJEVOZ TERETA

Član 43.

Javni prijevoz tereta u cestovnom prijevozu (u daljnjem tekstu: prijevoz tereta) može se organizirati kao linijski i vanlinijski prijevoz.

Član 44.

Prijevoznik koji vrši javni prijevoz tereta dužan je utvrditi cjenovnik pojedinačnih usluga prijevoza.

Cjenovnik iz stava 1. ovog člana ovjeren od prijevoznika mora se nalaziti u vozilu za vrijeme vršenja prijevoza.